



加气难、运价低、罚款多等问题长期得不到解决

重庆出租车昨全城罢运

□新华社电

11月3日早晨,由不少重庆市民准备“打的”上班,起火车、起飞机的时候,却意外地发现,往日满街跑的出租汽车全都不见了。

今日,重庆市主城区发生了大规模出租车罢运事件。

出租车罢运 影响群众生活

10月30日以来,重庆市出租车业内就风传11月3日开始罢运,而且有人还在散发罢运传单。3日早晨,罢运的传闻成真。

记者从重庆市公安局获悉,早晨5时30分左右,一些出租车车主和司机纷纷来到重庆市观音桥商圈、杨公桥等重要路段,自愿上路的出租车开回去罢运,一些还在运营的出租车被砸。

7时左右,重庆市大街小巷已经不见一辆出租车。记者在重庆市渝北区新南路一带看到,许多正在等待出租车的乘客一边等车一边抱怨,当听说出租车罢运后,又连忙去挤公共汽车。据记者目击,重庆市渝北区、渝中区、沙坪坝、九龙坡、南岸区、江北区等基本上见不到一辆出租车。

重庆是一座山城,没有自行车,除公交车外,出租车是百姓最重要的交通工具。目前重庆市主城区共有8000多辆出租车,本来平时“打的”就很紧张,罢运后市民感到很不方便。

市民王先生8时在家门口“打的”去上班,等了快半个小时都没看到一辆出租车,只好步行半公里到公交车站乘坐公共汽车。此时车站已挤满了等待坐车的群众,而有的公共汽车驶过车站却没有停车,原因车上已经挤满了乘客。

对于罢运,重庆市一些出租车司机表示,他们也想去挣钱,但诉求未得到答复之前,不会上路。也有出租车司机担心汽车被砸,不敢上路。

下午1时左右,江北区观音桥步行街附近路边,几十名停驶的出租车司机坐在路边栏杆上,一边吃着盒饭,一边观望。他们告诉记者,自己的出租车已经停到偏僻的地方了。记者现场看到,每当有还在运营的出租车路过时,司机们就会上前阻挡,用水瓶扔砸,要求其停止运营。一位女驾驶员驾驶的出租车被几十名司机围在马路中间,要求其停止运营,女司机反复解释后才离开。



罢运的司机们

IC图

出租车司机的诉求

尽管出租车罢运给重庆市民带来不便,但不少群众和网民依然对罢运行为表示理解,并认为罢运要取得的效果不是涨价,而是让管理部门和出租车公司降低收费,并打击其中可能存在的腐败行为。

记者调查发现,重庆市出租车车主多次向主管部门反映加气难、运价低、罚款多等问题,但其诉求长期得不到解决,矛盾越积越多。

重庆出租车基本上都使用天然气,加气难这个令出租车司机最头痛的问题已经持续了好几年。一般来讲,重庆出租车加气最少等1个小时,最多等3个小时,这使出租车的营运收入受到严重影响,同时也加剧了“打的难”。出租车司机怨声载道。

运价低也是一项主要诉求。一些出租车司机反映,所挂牌的出租汽车公司收取的管理费一般每月为7000元到8000元。因此,他们迫切要求提高运价。出租车司机谭代华说,“现在收入越来越低,我每天开

出租车收入只有40元至50元。过去刚经营出租车时,我向老谭保证那赚钱,答应每天向他上交100元,但现在我4天才能给他100元,我没法向家庭交代。”

出租车车主及司机对黑车多、罚款多、收费多也颇多意见。据反映,重庆市主城区共有两三千辆违法运营的“黑车”,这些“黑车”长期与出租车抢生意,严重扰乱了客运市场秩序。

一位出租车司机在网上发帖说,“每天在路上堵几个小时,板板钱上交后剩不了几个银子。在这样的情况下,利润高,形式简单的‘黑车’,似乎成了不少出租车司机的唯一出路。管你罚款,罚你拘留,处理,人们又无反顾加入‘黑车’大军中,风险,阻止不了生存的欲望。”

还有不少人反映交警和交通执法人员罚款多,有的平均每月接到10张交警罚款单。一位司机说,“重庆市出租车乘客非常少,有时候

不堵车不行,但交警对这种随意停车处罚起来很严,一张单子就是200元,其实并不影响交通。”

出租车司机还反映一些收费过高。他们说,按照有关部门规定,出租车必须配备统一的白座套,这是为了改善城市形象,无可非议,但是这些座套要70元一个,而市场上各种白座套的价格才50元至60元。按道理,统一订购的应该更便宜才对,为什么反而贵了,他们对此表示不能理解。

重庆市公安局副局长高晓东认为,出租车加气难、运价低等诉求都是合理的,重庆市有关部门已决定千方百计增加天然气供应量,以解决加气难。此外,运价低也是一个客观现象,重庆市出租车多年来起步价维持在5元,这与北京、天津和邻近的成都相比,价格都是偏低的。他表示,罚款多等问题并不存在,因为公安交通管理部门对出租车执行的处罚标准低于公交车和私家车。

全力平息罢运风波

据重庆市委宣传部的副部长周波介绍,重庆市委、市政府对罢运风波高度重视,3日上午已连续召开了几个不同层面的会议,研究处置方案,争取尽快恢复出租车运营秩序,使人民群众正常的生产生活不受影响。

3日上午召开的重庆市政府紧急会议作出部署:坚决防止出租车罢运事件引发的连锁反应,并采取有力措施,确保运营恢复正常水平。一方面,重庆市交通委员会尽快了解情况,做好工作;另一方面,重庆市公安机关大力维护交通运输秩序。重庆市相关部门还将做好各种工作预案,防止事态恶化,并抓紧研究出租车行业的诉求,对天然气价格问题进行研究,同时建立更加畅通便捷的诉求反映和沟通渠道。重庆市副市长刘学普表示,重庆将加大对黑车力度,确保出租车的正当权益受到保护。梁焰军说,重庆市政府采取措施,妥善处置问题,确保出租车行业秩序稳定。

【新闻分析】

出租车罢运 4个原因

- 一是出租汽车企业与驾驶员利益分配存在矛盾;
- 二是主城区出租车存在加气难问题未得到彻底解决;
- 三是出租车运价结构不合理;
- 四是非法运营车辆扰乱正常秩序。

驾驶员利益调整的意见,现在正在征求企业和驾驶员的意见,市级相关部门将加大对出租车行业利益分配问题的监督。

——行业管理部门采取系列措施,如加强驾驶员培训管理,建立行业准入和退出机制,推选行业安全服务质量信誉考核评分办法,规范出租车经营秩序。

【最新进展】

确保出租车营运秩序

政府组织 1000 多辆出租车上路

针对此次发生的出租车罢运事件,重庆市有关部门表示将进一步协调出租车营运企业与驾驶员之间的利益分配,增加出租车天然气供应,打击非法运营出租汽车等,确保正常的出租汽车市场营运秩序和社会稳定。

这是记者从重庆市交委11月3日下午召开的新闻发布会上获悉的。

11月3日早晨,重庆市主城区发生了出租汽车罢运事件。为方便市民出行,重庆市相关部门先后两次组织1000余辆出租车恢复运营。

重庆市交委副主任梁焰军介绍表示,重庆市政府以及交通、公安等

部门分别采取措施,妥善处置问题,以促进出租车尽快恢复运营,确保出租车行业秩序稳定。

——重庆市政府已启动运价调整调研工作,将广泛征求各方面意见,按照程序提出方案。

——重庆市委、市政府采取增加CNG天然气供应量,增加加气站,维护好加气秩序。

——保持打击“黑车”的高压态势。公安、交通配合,规范出租车经营环境和营运秩序,保护合法经营者的利益。

——关于企业与驾驶员利益分配问题,市出租车协会已进行了专题研究,提出出租汽车企业与驾



罢运的车辆停在加油站旁边

IC图

加气难、运价低、罚款多等问题长期得不到解决 重庆出租车昨全城罢运

据新华社电

11月3日早晨，当不少重庆市民准备“打的”上班、赶火车、赶飞机的时候，却意外地发现，往日满街跑的出租汽车全都不见了。

当日，重庆市主城区发生了大规模出租车罢运事件。

出租车罢运影响群众生活

10月30日以来，重庆市出租车业内就风传11月3日开始罢运，而且有人还在散发罢运传单。3日早晨，罢运的传闻成真。

记者从重庆市公安局获悉，早晨5时30分左右，一些出租车车主和司机纷纷来到重庆市观音桥商圈、杨公桥等重要路段，怂恿上路的出租车开回去罢运，一些还在运营的出租车被砸。

7时左右，重庆市大街小巷已经不见一辆出租车。记者在重庆市渝北区新南路一带看到，许多正在等待出租车的乘客一边等车一边抱怨，当听说出租车罢运后，又连忙去挤公共汽车。据记者目击，重庆市渝北区、渝中区、沙坪坝、九龙坡、南岸区、江北区等基本上见不到一辆出租车。

重庆是一座山城，没有自行车，除公交车外，出租车是百姓最重要的交通工具。目前重庆市主城共有8000多辆出租车，本来平时“打的”就很紧张，罢运后市民们感到极不方便。

市民王先生8时在家门口“打的”去上班，等了快半个小时都没看到一辆出租车，只好步行半公里到公交车站乘坐公共汽车，此时车站已挤满了等待坐车的群众，而有的公共汽车驶过车站却没有停车，原因是车上已经挤满了乘客。

对于罢运，重庆市一些出租车司机表示，他们也想出去挣钱，但诉求未得到答复之前，不会上路。也有的出租车司机担心汽车被砸，不敢上路。

下午1时左右，江北区观音桥步行街附近路边，几十名停驶的出租车司机坐在街边栏杆上，一边吃着盒饭，一边观望。他们告诉记者，自己的出租车已经停到偏僻的地方了。记者现场看到，每当有还在运营的出租车路过

时，司机们就会上前阻挡，用水瓶扔掷，要求其停止运营。一位女驾驶员驾驶的出租车被几十名司机围在马路中间，要求其停止运营，女司机反复解释后才离开。

出租车司机的诉求

尽管出租车罢运给重庆市民带来不便，但不少群众和网民依然对罢运行为表示理解，并认为罢运要取得的效果不是涨价，而是让管理部门和出租车公司降低规费，并打击其中可能存在的腐败行为。

记者调查发现，重庆市出租车车主多次向主管部门反映加气难、运价低、罚款多等问题，但其诉求长期得不到解决，矛盾越积越多。

重庆出租车基本上都使用天然气，加气难这个令出租车司机最头痛的问题已经持续了好几年。一般来讲，重庆出租车加气最少等1个小时，最多等3个小时，这使出租车的营运收入受到严重影响，同时也加剧了“打的难”。出租车司机怨声载道。

运价低也是一项主要诉求。一些出租车司机反映，所挂靠的出租汽车公司收取的管理费一般每月为7000元到8000元。因此，他们迫切要求提高运价。出租车司机谭代华说：“现在收入越来越低，我每天开出租车收入只有40元至50元。过去刚经营出租车时，我向老婆保证能赚钱，答应每天向她上交100元，但现在我4天才能给她100元。我没法向家庭交代。”

出租车车主及司机对黑车多、罚款多、收费多也颇多意见。据反映，重庆市主城区共有两三千辆违法运营的“黑车”，这些“黑车”长期与出租车抢生意，严重扰乱了客运市场秩序。

一位出租车司机在网上发帖说：“每天在路上堵几个小时，板板钱上交后剩不了几个银子。在这样的情况下，利润高、形式简单的‘黑车’，似乎成了不少出租车司机的唯一出路。管你罚款、销毁，管你拘留、处理，人们义无反顾加入到‘黑车’大军中。风险，阻止不了生存的欲望。”

还有不少人反映交警和交通执法人员罚款多，有的平均每月接到10张交警罚款单。一位司机说：“重庆市出租车落客点非常少，有时候不违规不行，但交警对这种随意停车处罚起来很严，一张单子就是200元，其实并不影响交通。”

出租车司机还反映一些收费过高。他们说，按照有关部门规定，出租车必须配备统一的白座套，这是为了改善城市形象，无可非议。但是这些座套要70元一个，而市场上各种白座套的价格才50元至60元。按道理，统一订制的应该更便宜才对，为什么反而贵了，他们对此表示不能理解。

重庆市公安局副局长高晓东认为，出租车加气难、运价低等诉求都是合理的，重庆市有关部门已决定千方百计增加天然气供应量，以解决加气难。此外，运价低也是一个客观现象，重庆市出租汽车多年来起步价维持在5元，这与北京、天津和邻近的成都相比，价格都是偏低的。但他表示，罚款多等问题并不存在，因为公安交通管理部门对出租车实行的处罚标准低于公交车和私家车。

全力平息罢运风波

据重庆市委宣传部副部长周波介绍，重庆市委、市政府对罢运风波高度重视，3日上午已连续召开了几个不同层面的会议，研究处置方案，争取尽快恢复出租车运营秩序，使人民群众正常的生产生活不受影响。

3日上午召开的重庆市政府紧急会议作出部署：坚决防止出租车罢运事件引发的连锁反应，并采取有力措施，确保营运恢复正常水平。一方面，重庆市交通委员会尽快了解情况，做好工作；另一方面，重庆市公安机关大力维护交通运输秩序。重庆市相关部门还将做好各种工作预案，防止事态恶化，并抓紧研究出租车行业的诉求，对天然气价格问题进行研究，同时建立更加畅通便捷的诉求反映和沟通渠道。重庆市副市长刘学普表示，重庆将加大打击黑车力度，确保出租车的正当权益受到维护。梁培军说，重庆市政府采取措施，妥善处置问题，确保出租车行业秩序稳定。

【最新进展】

确保出租车营运秩序

政府组织1000多辆出租车上路

针对此间发生的出租车罢运事件，重庆市有关部门表示将进一步协调出租车营运企业与驾驶员之间的利益分配，增加出租车天然气供应，打击非法营运出租汽车等，确保正常的出租汽车市场营运秩序和社会稳定。

这是记者从重庆市交委11月3日下午召开的新闻发布会上获悉的。

11 日3 日早晨，重庆市主城区发生了出租汽车罢运事件。为方便市民出行，重庆市相关部门先后两次组织1000 余辆出租车恢复运营。

重庆市交委副主任梁培军介绍表示，重庆市政府以及交通、公安等部门分别采取措施，妥善处置问题，以促进出租车尽快恢复营运，确保出租车行业秩序稳定。

——重庆市政府已启动运价调整调研工作，将广泛征求各方面意见，按照相关程序提出方案。

——重庆市经委已采取措施，增加CNG 天然气供应量，增加加气站，维护好加气秩序。

——保持打击“黑车”的高压态势。公安、交通配合，规范出租汽车经营环境和营运秩序，保护合法经营者的利益。

——关于企业与驾驶员利益分配问题，市出租汽车协会已进行了专题研究，提出出租汽车企业与驾驶员利益调整的意见，现正在征求企业和驾驶员的意见，市级相关部门将加大对出租汽车行业利益分配问题的监管。

——行业管理部门采取系列措施，如加强驾驶培训管理，建立行业准入和退出机制，推选行业安全服务质量信誉考核评分办法，规范出租汽车经营秩序。

【新闻分析】

出租车罢运4 个原因

- 一是出租汽车企业与驾驶员利益分配存在矛盾；
- 二是主城区出租车存在加气难问题未得到彻底解决；
- 三是出租车租价结构不合理；
- 四是非法营运车辆扰乱正常秩序。



罢运的司机们 IC图



罢工的车辆停在加油站旁边 IC图